

TAREA 3

A continuación va a leer un texto del que se han extraído seis fragmentos. Después, lea los ocho fragmentos propuestos, a)-h), y decida en qué lugar del texto, 17-22, hay que colocar seis de ellos. Cuidado, hay dos fragmentos que no tiene que elegir.

Allimentación Salud Seguridad alimentaria Bebé M. Ambiente Mascotas Solidaridad Economía Tecnología

Medio ambiente: Naturaleza | Energía y ciencia | Medio ambiente urbano | GUÍA PRÁCTICA: Parques Naturales

Portada > Medio ambiente > Energía y ciencia

Print Email RSS +1 Tweet 15

Me gusta 13

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

Los vehículos eléctricos se consideran el futuro de la automoción por sus ventajas económicas y ambientales. El coste de la electricidad para alimentar sus baterías es menor que el de los combustibles fósiles y la diferencia se acentuará más en los próximos años. El petróleo será cada vez más caro y escaso.

17. _____.

En circulación, los vehículos eléctricos no producen emisiones contaminantes ni gases de efecto invernadero implicados en el cambio climático, como el CO₂. En España, el Plan Movele intentó impulsar la compra de vehículos eléctricos.

18. _____.

Algunos de ellos son: el tiempo, se necesitan varias horas para recargarlos, su pequeña autonomía o un coste mayor en comparación con los de combustible. Su generalización dependerá de aspectos como el avance de la tecnología de las baterías y la implantación de *electrolineras* o puntos de recarga a lo largo de la red de carreteras y zonas urbanas.

19. _____.

La bicicleta es el medio de transporte más ecológico, sano y sostenible, pues no necesita combustibles fósiles. Además, reduce la contaminación acústica, mejora la salud, tanto de las personas como de las ciudades, y ahorra tiempo y dinero.

20. _____.

Estas cuentan con modelos cada vez más económicos. La tecnología también ayuda a su avance, como el *pedelec* o bicicleta asistida eléctrica: cuando detecta que al usuario le cuesta pedalear, le ayuda con su batería. Otra posibilidad que se prueba de forma experimental es una gasolina a partir del aire. La idea consiste en transformar el CO₂ y el hidrógeno del vapor de agua en una especie de gasolina más limpia que la derivada del petróleo. Otros investigadores proponen extraer el CO₂ del agua de mar, que tiene mayor concentración que el aire. Sin embargo, son en ambos casos soluciones para contingencias, pero no una solución a gran escala.

21. _____.

Si este no emite gases contaminantes, contribuye a la calidad del aire del lugar en el que se mueve. Sin embargo, en un sentido estricto del término, se tendría que pensar en todo el ciclo de vida del vehículo, desde que se extraen las materias primas para su fabricación hasta que se convierte en un residuo.

22. _____.

Algunas de estas fases tienen un impacto mucho mayor en el medio ambiente que el momento de circulación del vehículo.

Adaptado de www.consumer.es/

FRAGMENTOS

a)

Algunos expertos señalan al hidrógeno como el verdadero futuro de la automoción e, incluso, de la economía mundial.

b)

Sin embargo, todavía tienen que mejorar para llegar a ser competitivos y superar sus actuales inconvenientes.

c)

El concepto *sin emisiones contaminantes* es relativo. La tendencia es a utilizarlo para el momento en que el vehículo circula.

d)

Las personas que no se encuentran en forma o que quieren aumentar la distancia recorrida disponen de las bicicletas eléctricas.

e)

No es lo mismo que la energía provenga de una central térmica de carbón que de una instalación de energía solar.

f)

Es un gas que no contamina, aunque su capacidad de liberación de energía lo convierte en un gas muy inflamable.

g)

También será fundamental el impulso institucional y empresarial (con iniciativas como el alquiler de coches eléctricos) o la concienciación ciudadana.

h)

En cambio, la electricidad resultará más barata y ecológica gracias a fuentes renovables como la energía solar.

TAREA 4

Lea el texto y rellene los huecos, 23-36, con la opción correcta, a), b) o c).

INVITACIÓN A UN ASESINATO

Supongo que a una persona más hábil que yo en esto de poner por escrito sus recuerdos, jamás se le ocurriría elegir como título para uno de sus capítulos uno como el que acabo de teclear. **23**, he aquí una de las ventajas de no escribir para la posteridad o la gloria. «Historia de una dedicatoria» suena fatal pero sirve muy bien **24** encabezar lo que quiero narrar a continuación. La escena comienza en el mismo decorado que el capítulo anterior, esto es, en el salón del *Sparkling Cyanide*, minutos después de que desembarcara la Guardia Civil. Y lo primero que **25** entonces fue que todos los allí presentes desfundaron sus teléfonos móviles en perfecta sincronía y se los llevaron a la oreja. Esto es algo que tengo muy observado últimamente. **26** se produce algo fuera de lo común, ya sea un fenómeno meteorológico, un accidente o cualquier otro hecho extraordinario, la gente ya no se vuelve hacia la persona que tiene más cerca para comentar lo ocurrido como se hacía **27** el mundo es mundo, sino que tira de móvil para llamar a su madre, a su tía o a quien sea y dar el parte. Así pasó también ese día. **28** un buen rato, todos nos dedicamos a caminar uno detrás de otro, a lo largo del perímetro del salón, parlamentando con alguien. Según pude observar también en este caso, tras una primera llamada a su persona más cercana para contarle lo del interrogatorio policial, la segunda que realizaron fue a idénticos interlocutores. **29**, a sus respectivos agentes de viaje apremiándoles para que les consiguieran billetes con los que salir de la isla. He dicho todos y tengo que rectificar. Esta clase de llamada **30** hicieron todos salvo Sonia San Cristóbal, Cary Faithful y Vlad Romescu. Los dos primeros porque tenían madre y ángel de la guarda respectivamente que se ocupaba de los latosos trámites relacionados con la intendencia, mientras que, en el caso de Vlad, era porque no **31** adonde ir. — ¿Qué vas a hacer ahora? -le pregunté **32** de nuevo adonde se encontraba, y él sonrió encogiéndose de hombros.

— No es la primera vez que me toca empezar de cero -dijo-. Ya surgirá algo, o al menos eso espero.

A mí me **33** alargar un poco más aquella conversación pero no se me ocurrió nada que añadir.

34 ya he dicho, él se había ofrecido a ayudarme con los trámites necesarios para la incineración y entonces me di cuenta **35** que ni siquiera le había dado mi número de teléfono, por lo que aproveché para hacerlo, una buena excusa para estar un ratito más con él. «También puedes usarlo cuando acabe todo esto», dije, y de inmediato me mordí la lengua **36** ser tan estúpida.

Texto adaptado, Carmen Posadas

- | | | |
|---------------------|-------------------|------------------|
| 23. a) Sin embargo | b) Mejor dicho | c) Puesto que |
| 24. a) a | b) por | c) para |
| 25. a) sucedía | b) sucedió | c) sucediera |
| 26. a) En cuanto | b) Por cierto | c) En particular |
| 27. a) desde cuando | b) desde hace | c) desde que |
| 28. a) Durante | b) Entretanto | c) Mientras que |
| 29. a) A propósito | b) En fin | c) En concreto |
| 30. a) se | b) la | c) lo |
| 31. a) tuviera | b) haya tenido | c) tenía |
| 32. a) acercándome | b) acercarme | c) me acerqué |
| 33. a) gustara | b) habría gustado | c) gustó |
| 34. a) Debido a que | b) Porque | c) Como |
| 35. a) hasta | b) de | c) en |
| 36. a) por | b) para | c) de |

Anote el tiempo que ha tardado:

Recuerde que solo dispone de 70 minutos